



Tryghed - tæt på

København V., den 21. november 2019

Til:

Vejdirektoratet

Rigspolitiet

Kopi til:

Folketingets Retsudvalg og Justitsministeren, Folketingets Transportudvalg og Transportministeren, Folketingets Forsvarsudvalg og Forsvarsministeren

Udstedelse af bøder fra stærekasser til beredskabets køretøjer under udrykning

Danske Beredskaber er fælles interesseorganisation for Danmarks kommunale beredskaber og brandvæsner, der har ansvaret for førsteindsatsen ved bl.a. brand og redning. Der findes i Danmark ca. 1.700 køretøjer tilhørende beredskabet. En stor del af beredskabernes opgaveløsning er således afhængig af at køre udrykningskørsel i høj fart for at kunne hjælpe borgerne hurtigst muligt.

Efter at Rigspolitiet og Vejdirektoratet fra november 2018 har opsat faste ubemandede kontrolstandere, de såkaldte stærekasser, i flere beredskabers dækningsområder, er antallet af bødeforlæg til disse beredskaber steget markant, og langt størstedelen drejer sig om udrykningskørsel, hvor vores køretøjer er blevet blitzet ved den automatiske trafikkontrol i form af en af stærekasserne.

Frem til 15. november 2019 er der registreret mindst 260 bødeforlæg hos de relevante beredskaber. Til sammenligning havde vi i årene før stærekasserne et gennemsnit på omkring 30 sager om året, typisk med fotovogne.

Siden stærekasserne blev opsat, har vi i beredskaberne, i den udstrækning det er muligt, tilpasset vores relevante IT-systemer og interne arbejdsgange, så vi hurtigst muligt kan dokumentere, at der har været tale om godkendt udrykningskørsel.

Men der vil ofte være behov for, at dokumentationen skal igennem flere forvaltningsmyndigheder, alt efter hvilken hændelse der har været tale om. Fx ved udrykning til trafikuheld, hvor vejmyndigheden skal involveres.

I andre tilfælde kan den oprindelige udrykning blive annulleret under fremkørslen. Her kan det være vanskeligt at dokumentere, om det er sket før eller efter passage af en stærekasse.

Disse processer betyder længere sagsbehandlingstid og adskillige sagsbehandlere, der bruger tid på hvert enkelt bødeforlæg. Vi skal ved hver eneste bødeforlæg redegøre og dokumentere for, hvem der kørte, hvornår de kørte og hvorfor.

Der går ofte en længere periode fra selve hændelsen til modtagelse af bødeforlægget, hvilket ikke gør dokumentationsarbejdet lettere.

Ligeledes oplever vi en usikkerhed mellem stærekassens ur/registrerede tid og de ure/systemer, beredskaberne bruger til sine registreringer, hvilket gør, at nogle sager skal undersøges yderligere for dokumentation for at sandsynliggøre lovlig udrykningskørsel.

Efter beredskabets dokumentationsindsats skal politiet tilsvarende foretage vurdering af sagens materiale.

Alt dette er efter vores opfattelse uhensigtsmæssig brug af offentlige ressourcer. Det er ikke usædvanligt, at dokumentationsarbejdet for beredskabet tager op mod 2½ time pr. sag.

Beredskabets køretøjer er indregistreret til udrykningskørsel, hvilket entydigt fremgår af motorregisteret, og således er dette viden, der for politiet fremgår af sagen.

På størstedelen af de fotos, der bliver taget, fremgår det ligeledes, at der er blå blink tændt. Det ville derfor efter vores opfattelse være mere hensigtsmæssigt, at politiet ved en umiddelbar manuel behandling i relation specifikt til udrykningskøretøjer visuelt konstaterede, hvorvidt der reelt var tale om udrykning, inden man udstedte en bøde. Vi er bekendt med, at en sådan procedure benyttes i lande omkring os, bl.a. i Finland.

Det har efter vores opfattelse formodningen for sig, når der er tale om et køretøj indregistreret som udrykningskøretøj med konstaterbare tændte blå blink på fotoet, at der også er tale om godkendt udrykningskørsel, som dermed ikke berettiger til udstedelse af et bødeforlæg.

Såfremt det ikke er muligt entydigt at se, hvorvidt der er blå blink tændt på køretøjet, samarbejder vi gerne om en løsning, som kendes bl.a. fra Storbritannien, hvor der forrest på køretøjet er placeret et signal, der lyser permanent ved udrykningskørsel, og således entydigt kan ses på fotoet.

Det siger næsten sig selv, at situationen overfor vores brandfolk skaber utryghed og nervøsitet, når de konsekvent bliver blitzet ved udrykningskørsel på bestemte vejstrækninger. Ofte betyder hastigheden, at kørekortet fratages føreren, hvis der ikke i den konkrete sag kan skaffes den fornødne dokumentation. Hvilket igen betyder, at føreren mister sit arbejde.

Vi vil helst undgå, at føreren af udrykningskøretøjet på baggrund af usikkerheden om dokumentation sætter hastigheden ned på de strækninger, hvor der er opsat faste ubemandede stærekasser. I sidste ende vil det kunne forsinke vores indsatser, gå ud over borgernes sikkerhed og i øvrigt skabe farlige situationer i trafikken.

Danske Beredskaber skal således foreslå, at der nu findes den tidligere lovede løsning på problematikken, også særligt hvis stærekasser opsættes flere steder i landet. Danske Beredskaber deltager gerne i en evt. dialog herom.

Med venlig hilsen

Bjarne Nigaard
Sekretariatschef
Tlf. 3137 8805
Danske Beredskaber

